**Соглашение об информационном взаимодействии**

г. Москва « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ года

Министерство транспорта Российской Федерации, являющееся оператором Государственной автоматизированной системы «ЭРА-ГЛОНАСС», именуемое в дальнейшем «Оператор системы», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, являющееся изготовителем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Организация-изготовитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, далее совместно именуемые «Стороны» или индивидуально «Сторона», заключили настоящее Соглашение о сотрудничестве (далее – «Соглашение») о нижеследующем.

1. **Общие положения**
   1. Настоящее Соглашение заключено в соответствии с пунктом 11 Правил информационного взаимодействия оператора Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с обладателями информации и ее пользователями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 февраля 2015 г. № 151.
   2. При заключении и исполнении настоящего соглашения Стороны руководствуются Федеральным законом «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»» от 28 декабря 2013 года № 395-ФЗ, Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011  
      «О безопасности колесных транспортных средств»,постановлением Правительства Российской Федерации «О порядке взаимодействия с Государственной автоматизированной информационной системой «ЭРА-ГЛОНАСС»» от 21 февраля 2015 г. № 151 и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.
2. Предмет соглашения
   1. Предметом настоящего Соглашения являются информационные, технические и иные условия взаимодействия Оператора системы и Организации-изготовителя, связанные с размещением в Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – «система «ЭРА-ГЛОНАСС»») информации об оснащенных устройствами вызова экстренных оперативных служб транспортных средствах (далее – «транспортные средства»).
   2. Организация-изготовитель размещает следующую информацию о транспортных средствах, выпущенных в обращение на территории Российской Федерации, в системе «ЭРА-ГЛОНАСС»:
      1. идентификационный номер устройства вызова экстренных оперативных служб;
      2. идентификационный номер (VIN) (при наличии);
      3. номер кузова;
      4. марка;
      5. модель;
      6. цвет.
3. **Механизм и формат предоставления информации Организацией-изготовителем**
   1. Информация о транспортных средствах, выпущенных в обращение на территории Российской Федерации, указанная в п. 2.2 настоящего Соглашения (далее – «информация»), предоставляется Организацией-изготовителем Оператору системы одним из следующих способов:
      1. Через автоматизированную информационную систему Организации-изготовителя. Порядок информационного взаимодействия между автоматизированной информационной системой Организации-изготовителя и системой «ЭРА-ГЛОНАСС», требования к формату и структуре информации установлены в Приложении №1 к настоящему Соглашению.
      2. Путем внесения информации о единичном транспортном средстве в форму, заполняемую Организацией-изготовителем на портале \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или путем отправки (загрузки) файла с информацией по группе транспортных средств через защищенное (HTTPS) соединение с указанным порталом. Требования к формату и структуре информации установлены в Приложении №2 к настоящему Соглашению.

Реквизиты доступа к порталу выдаются Оператором системы на бумажном носителе в запечатанном конверте представителю Организации-изготовителя, надлежащим образом уполномоченному на их получение в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. В случае если информация, предоставленная Организацией-изготовителем Оператору системы, является ненадлежащей, неполной или некорректной, информация о соответствующем транспортном средстве подается Организацией-изготовителем заново в полном объеме согласно 2.2 настоящего Соглашения в порядке, предусмотренном п. 3.1 настоящего Соглашения.

3.3. Организация-изготовитель настоящим подтверждает, что она полностью осведомлена о том, что непредоставление информации указанной в п. 2.2 настоящего Соглашения, в том числе предоставление ненадлежащей, неполной, некорректной информации о транспортных средствах, выпущенных в обращение на территории Российской Федерации, будет означать, что транспортное средство не оснащено устройством вызова экстренных оперативных служб, и принимает на себя связанный с этим риск привлечения к ответственности в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

1. **Сроки и периодичность предоставления информации Организацией-изготовителем**

4.1. Организация-изготовитель предоставляет Оператору системы информацию в течение \_\_\_\_ дней с момента выпуска в обращение транспортного средства.

*Или*

4.1. Организация-изготовитель предоставляет Оператору системы информацию с периодичностью один раз в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4.2. Организация-изготовитель настоящим подтверждает, что ей известно о том, что информация в любом случае должна быть предоставлена Оператору системы до начала эксплуатации транспортного средства и что установленные пунктом 4.1 настоящего Соглашения сроки позволяют соблюсти данное требование.

1. Порядок разрешения споров
   1. Споры, которые могут возникнуть при исполнении настоящего Соглашения, Стороны разрешают путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем обмена письмами.
   2. Все разногласия и споры, возникшие при исполнении настоящего Соглашения и не урегулированные путем переговоров в течение 90 (девяноста) календарных дней, подлежат передаче на рассмотрение в суд в соответствии с законодательством Российской Федерации.
2. **Заключительные положения**
   1. Передача прав и обязанностей, принятых Организацией-изготовителем по настоящему Соглашению и вытекающих из него, третьим лицам без предварительного письменного согласия Оператора системы невозможна.
   2. Все уведомления и сообщения в рамках Соглашения должны направляться в письменной форме почтовыми отправлениями или курьером с уведомлением о вручении по адресам, указанным ниже в разделе 7 Соглашения.
   3. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто по взаимному согласию Сторон.
   4. Организация-изготовитель имеет право отказаться от исполнения настоящего Соглашения в одностороннем порядке путем письменного уведомления Оператора системы не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Соглашения.
   5. Оператор системы вправе отказаться от исполнения настоящего Соглашения в одностороннем порядке в случае неоднократного или существенного нарушения условий настоящего Соглашения Организацией-изготовителем путем направления письменного уведомления Организации-изготовителю в срок не позднее чем за 10 (десять) календарных дней до намеченной даты расторжения Соглашения. Оператор системы вправе установить срок для устранения нарушения. В случае если нарушение не устранено Организацией-изготовителем в установленный срок, настоящее Соглашение считается расторгнутым по истечении 10 (десяти) календарных дней со дня истечения срока устранения нарушения. При этом существенным нарушением Соглашения считается такое нарушение, которое причиняет или создает угрозу причинения ущерба системе «ЭРА-ГЛОНАСС», Оператору системы, третьим лицам, предоставляет или создает угрозу доступа неавторизованных третьих лиц к размещаемой в системе «ЭРА-ГЛОНАСС» информации, нарушает или создает угрозу нарушения надлежащего функционирования системы «ЭРА-ГЛОНАСС», ее составных частей, подсистем и компонентов.
   6. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года. Соглашение автоматически пролонгируется на следующий годичный срок, если ни одна из Сторон в письменной форме не сообщит о своем намерении прекратить его действие в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней до истечения очередного годичного срока.
   7. Любые изменения и дополнения к настоящему Соглашению действительны при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны надлежаще уполномоченными представителями Сторон.
   8. Соглашение составлено в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон.
   9. Приложения:

Приложение №1 – Требования к формату и структуре размещаемой информации. Порядок информационного взаимодействия между автоматизированной информационной системой Организации-изготовителя и системой «ЭРА-ГЛОНАСС».

Приложение №2 – Требования к формату и структуре размещаемой информации при отправке через портал.

1. **Реквизиты и подписи Сторон:**

**Оператор системы:**

Министерство транспорта Российской Федерации

109012, г. Москва, ул. Рождественка дом 1, стр. 1

ИНН 7702361427

КПП 770201001

Межрегиональное операционное УФК (Министерство транспорта Российской Федерации) л/с 03951001030, БИК 044501002, р/с 40105810700000001901 в ОПЕРУ-1 Банка России г. Москва

[Должность]

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ФИО)

М.П.

**Организация-изготовитель:**

[**Полное наименование]**

Адрес местонахождения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Почтовый адрес:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон/факс:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОГРН: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН: \_\_\_\_\_\_\_\_ КПП: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОКПО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[Должность]

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ФИО)

М.П.

Приложение №1

к Соглашению об информационном взаимодействии

от « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Требования к формату и структуре размещаемой информации.

Порядок информационного взаимодействия между автоматизированной информационной системой Организации-изготовителя и системой «ЭРА-ГЛОНАСС»

1. **Формат и структура данных, предоставляемых в процессе информационного взаимодействия между автоматизированной информационной системой Организации-изготовителя и системой «ЭРА-ГЛОНАСС**

Требования к формату атрибутов представлены в Таблице 1.

Таблица 1 – Требования к формату атрибутов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Атрибут** | **Тип** | **Обязательность** | **Описание** | **Формат** |
| ICCID | Строка | Да | Идентификационный номер устройства вызова экстренных оперативных служб | Max 19, Ц\* |
| VIN | Строка | Да | Идентификационный номер транспортного средства | Max 17, ЦЛ\* |
| VBN | Строка | Да | Номер кузова транспортного средства | Max 40 |
| Brand | Строка | Да | Марка транспортного средства | Max 24 |
| Model | Строка | Да | Модель транспортного средства | Max 24 |
| Color | Строка | Да | Цвет транспортного средства | Max 50 |

\* Ц – цифра

\* Л – латиница

1. **Порядок информационного взаимодействия между автоматизированной информационной системой Организации-изготовителя и системой «ЭРА-ГЛОНАСС**
2. Организация-изготовитель отправляет в Систему «ЭРА-ГЛОНАСС» SOAP-запрос на активацию устройств вызова экстренных оперативных служб со списком записей, каждая из которых содержит следующие атрибуты:

* ICCID устройства вызова экстренных оперативных служб,
* VIN-код транспортного средства,
* Номер кузова транспортного средства,
* Марка транспортного средства,
* Модель транспортного средства,
* Цвет транспортного средства.

1. Система «ЭРА-ГЛОНАСС» в ответ отправляет список с номерами заявок для каждой пары VIN-ICCID, по которым эти заявки были приняты.

Для пар VIN-ICCID, заявки на активацию по которым были отклонены, Система «ЭРА-ГЛОНАСС» возвращает коды ошибок с подробным описанием.

1. Организация-изготовитель периодически посылает в Систему «ЭРА-ГЛОНАСС» запросы текущего статуса заявок, номера которых были получены.

Запрос может иметь один из следующих форматов:

* Список значений ICCID устройств вызова экстренных оперативных служб.
* Список номеров заявок, полученных на предыдущем шаге.

*Примечания:*

1. *Первый запрос статуса принятой заявки может быть отправлен Организацией-изготовителем не раньше, чем через одну минуту после того, как был отправлен сам SOAP-запрос на активацию устройства вызова экстренных оперативных служб.*
2. *Между запросами статусов заявок должно проходить не менее одной минуты.*
3. Система «ЭРА-ГЛОНАСС» отправляет Организации-изготовителю список текущих актуальных статусов для каждого полученного ICCID / номера заявки:

* Если активация устройства вызова экстренных оперативных служб прошла успешно, то помимо статуса отправляется значение MSISDN.
* Если Система «ЭРА-ГЛОНАСС» не нашла заявки по полученному номеру заявки / ICCID, то возвращается код ошибки.

*Примечание:*

*Если был получен ICCID и по данному ICCID найдено несколько заявок, то Система вернет статус последней созданной заявки на активацию.*

1. Оператор предоставляет Организации-изготовителю проект описания схемы WSDL веб-сервиса после подписания настоящего Соглашения в электронной форме путем направления на следующий адрес электронной почты Организации-изготовителя: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

|  |  |
| --- | --- |
| **Оператор системы** | **Организация-изготовитель** |
| [Должность]  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ФИО)  М.П. | [Должность]  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ФИО)  М.П. |

Приложение №2

к Соглашению об информационном взаимодействии

от « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Требования к формату и структуре размещаемой информации при отправке через портал

**Формат и структура файла и формат данных для оправки через портал**

В каждой строке файла указываются значения атрибутов устройства вызова экстренных оперативных служб, разделенные символом «,» или «;» и образующие набор атрибутов, по которым устройство будет активировано. Файл должен иметь формат, представленный в таблице 1 (расширение «.csv»).

Набор атрибутов каждой записи файла описан в таблице 1.

Таблица 1 – Структура и формат файла

|  |  |
| --- | --- |
| Структура файла | Формат данных |
| Поле 1,  ICCID устройства вызова экстренных оперативных служб | Длина от 17 до 19 символов (Max 19, Ц\*) |
| Поле 2,  VIN-код транспортного средства | Длина до 17 символов (Max 17, ЦЛ\*) |
| Поле 3,  Номер кузова транспортного средства | Длина до 40 символов (Max 40) |
| Поле 4,  Марка транспортного средства | Длина до 24 символов (Max 24) |
| Поле 5,  Модель транспортного средства | Длина до 24 символов (Max 24) |
| Поле 6,  Цвет транспортного средства | Длина до 50 символов (Max 50) |

\* Ц – цифра

\* Л – латиница

Пример файла:

1234352752314256372,JN1WNYD21U0000001,+5301АА+43424955+,BMW,X5,белый

1234352752314256311,JN1WNYD21U0000002,+5301АА+40024943+,TOYOTA,corolla,синий

1234352752314256355,JN1WNYD21U0000003,+5301АА+40023451+,HONDA,FIT,красный

|  |  |
| --- | --- |
| **Оператор системы** | **Организация-изготовитель** |
| [Должность]  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ФИО)  М.П. | [Должность]  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ФИО)  М.П. |